

NOVO

X5.35 - X5.45 - X5.55

# X5-T4 INTERIM

 PORTUGUÊS



**MCCORMICK**

		X5.35	X5.45	X5.55
<b>MOTOR</b>				
TIER 4 INTERIM		DEUTZ - AG	DEUTZ - AG	DEUTZ - AG
POTÊNCIA MÁXIMA DO MOTOR (ISO)	HP/KW	99 / 73	107 / 79	113 / 83
REGIME NOMINAL DO MOTOR	RPM	2200	2200	2200
BINÁRIO MÁXIMO	NM	397	420	460
REGIME DO MOTOR @ BINÁRIO MÁXIMO	RPM	1600	1600	1600
DIÂMETRO / CURSO	MM	98/120	98/120	98/120
CILINDRADA (CM³) / Nº. DE CILINDROS		3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
SISTEMA DE CATALIZAÇÃO DOS GASES DE ESCAPE D.O.C.		●	●	●
CAPACIDADE DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL	L	120	120	120
<b>EMBRAIAGEM</b>				
EMBRAIAGEM DUPLA INDEPENDENTE A SECO		12	12	12
CONTROLO MECÂNICO		●	●	●
EMBRAIAGEM MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO		○	○	○
FUNÇÃO DE DESEMBRAIAGEM: CONTROLO DE EMBRAIAGEM OPERADA POR BOTÃO		○	○	○
<b>TRANSMISSÃO</b>				
INVERSOR MECÂNICO + SPEED FOUR: 12F+12T (30KM/H) (APENAS 2RM)		●	●	●
INVERSOR MECÂNICO + SPEED FOUR + SUPER-REDUTORA: 16F+16T (30KM/H) (APENAS 2RM)		○	○	○
INVERSOR MECÂNICO + SPEED FOUR: 12F+12T (40 KM/H)		●	●	●
INVERSOR MECÂNICO + SPEED FOUR + SUPER-REDUTORA: 16F+16T (40 KM/H)		○	○	○
INVERSOR MECÂNICO + POWER FOUR + SPEED FOUR: 24F+24T		○	○	○
INVERSOR MECÂNICO + POWER FOUR + SPEED FOUR + SUPER-REDUTORA: 32F+32T		○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + POWER FOUR + SPEED FOUR: 24F+24T		○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + POWER FOUR + SPEED FOUR + SUPER-REDUTORA: 32F+32T		○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + XTRASHIFT + SPEED FOUR : 36F+12T (3 VELOCIDADES POWERSHIFT)		○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO + XTRASHIFT + SPEED FOUR + SUPER-REDUTORA: 48F+16T		○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H) A UM REGIME DO MOTOR REDUZIDO		○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO		○	○	○
CONTROLO DE MODULAÇÃO DO INVERSOR: POTENCIOMETRO PARA AJUSTAMENTO DA RESPOSTA DO INVERSOR HIDRÁULICO		○	○	○
BLOQUEIO DE ESTACIONAMENTO		○	○	○
<b>TOMADA DE FORÇA</b>				
EMBRAIAGEM DA TDF MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO		●	●	●
ACIONAMENTO ELETRO-HIDRÁULICO		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/540E RPM		●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM		○	○	○
4 VELOCIDADES: 540/540E/1000/1000E RPM		○	○	○
EIXO TDF 1"3/8 (34.9MM) COM 6 ESTRIAS		●	●	●
EIXO TDF 1"3/8 (34.9MM) COM 21 ESTRIAS		○	○	○
TDF PROPORCIONAL AO AVANÇO		○	○	○
<b>EIXO FRONTAL 4RM</b>				
ACIONAMENTO ELETRO-HIDRÁULICO DAS 4RM		●	●	●
TIPO RÍGIDO		●	●	●
ÂNGULO DE VIRAGEM MÁXIMO		55°	55°	55°
BLOQUEIO DO DIFERENCIAL ELETRO-HIDRÁULICO TWIN-LOCK		●	●	●
<b>SISTEMA DE TRAVAGEM</b>				
TRAVÕES TRASEIROS DE PISTÃO ANELAR		●	●	●
ACIONAMENTO AUTOMÁTICO DAS 4RM NA TRAVAGEM		●	●	●
TRAVÕES FRONTAIS MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO		○	○	○
IBS - SISTEMA DE TRAVAGEM INTEGRAL		●	●	●
TRAVAGEM HIDRÁULICA DO REBOQUE		○	○	○
TRAVAGEM PNEUMÁTICA DO REBOQUE		○	○	○
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>				
FUNÇÕES DE CONTROLO: ESFORÇO, POSIÇÃO, INTERMIX, POSIÇÃO FLUTUANTE		●	●	●
CONTROLO MECÂNICO		○	○	○
SISTEMA DE ELEVAÇÃO ERGONÓMICO		○	○	○
ENGATE CONTROLADO ELETRONICAMENTE		○	○	○
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO COM 2 CILINDROS SUPLEMENTARES	KG	4500	4500	4500
MÁXIMA PRESSÃO DE OPERAÇÃO	BAR	180	180	180
CAUDAL DA BOMBA HIDRÁULICA (ENGATE + DIREÇÃO)	L/MIN	62+32	62+32	62+32
ELEVADOR DE TRÊS PONTOS DE CAT. 2		●	●	●
AJUSTAMENTO HIDRÁULICO DO TERCEIRO PONTO E DO TIRANTE DIREITO DE ELEVAÇÃO		○	○	○
VÁLVULAS REMOTAS STANDARD / OPCIONAL		2- 4	2- 4	2- 4
ELEVADOR FRONTAL E TDF FRONTAL (CAPACIDADE MÁXIMA DE ELEVAÇÃO)	KG	2200	2200	2200
<b>CABINE E POSIÇÃO DE CONDUÇÃO</b>				
CABINE DELUXE / ADAPTADOR PARA RÁDIO		●	●	●
AQUECIMENTO / VENTILAÇÃO		●	●	●
AR CONDICIONADO		●	●	●
AR COM SUSPENSÃO PNEUMÁTICA		○	○	○
PAINEL DE INSTRUMENTOS DIGITAL		●	●	●
<b>DIMENSÕES E PESOS</b>				
COMPRIMENTO 4RM	MM	4408	4408	4408
LARGURA MÍNIMA	MM	1900	1900	1900
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	MM	2355	2355	2355
ALTURA SOBRE A CABINE	MM	2615	2615	2615
ALTURA LIVRE AO SOLO	MM	350	350	350
PESO EM ORDEM DE CIRCULAÇÃO (SEM LASTRO)	KG	3800	3800	3800
<b>EQUIPAMENTO OPCIONAL</b>				
10 PESOS DE LASTRO FRONTAIS 36 KG CADA		○	○	○
300 KG DE PESO FRONTAL PARA O ELEVADOR		○	○	○

Legenda: ● de série ○ opcional — indisponível

Todos os dados e ilustrações fornecidos neste folheto são apenas para fins informativos e podem ser alterados.

